

# 河源市源城区人民政府

## 办 公 室 文 件

源府办〔2020〕24号

### 源城区人民政府办公室关于印发源城区创建 省级“四好农村路”示范区三年行动 计划（2020—2022）的通知

各镇人民政府、街道办事处，区府直属各单位：

经区人民政府同意，现将《源城区创建省级“四好农村路”示范区三年行动计划（2020—2022）》印发给你们，请认真组织实施。实施过程中遇到的问题，请径向区交通运输局反映。



# 源城区创建省级“四好农村路”示范区

## 三年行动计划（2020—2022）

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和党的十九大精神，按照“建好、管好、护好、运营好”的总要求，深入推进源城区“四好农村路”建设，根据《中共广东省委办公厅 广东省人民政府办公厅关于加快推进“四好农村路”建设的实施意见》（粤办发〔2018〕36号）、《广东省农村公路发展规划（2019—2035年）》《广东省“四好农村路”高质量发展行动纲要》《中共河源市委办公室 河源市人民政府办公室关于印发河源市加快实施“四好农村路”建设实施方案的通知》和《河源市人民政府办公室关于印发河源市创建“四好农村路”示范市实施方案的通知》（河府办〔2020〕24号）等文件要求，按照市委、市政府实施乡村振兴战略决策部署，计划在源城区创建省级“四好农村路”示范区，结合源城区农村公路现状，特制定本行动计划。

### 一、指导思想

以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，坚持政府主导、改革创新、民生优先、统筹推进、普惠服务、安全第一的原则，紧抓国家实施乡村振兴战略机遇，深度借力粤港澳大湾区建设，打赢精准脱贫攻坚战，推进交通运输供给侧结构性改革，优化农村公路路网结构，加快农村交通运输

转型升级，提升农村交通运输普遍服务能力，推进城乡交通运输一体化建设，切实把农村公路建好、管好、护好、运营好，为我区农村经济发展和社会进步提供坚实的交通运输保障。

## 二、总体目标

（一）外联内畅，提质增色。抓住乡村振兴及美丽乡村连片创建机遇，基本构建外联内畅的农村公路交通网络，进一步提升公路绿化、亮化、美化水平，农村公路路况明显改善，真正“建设好”农村公路。

（二）分级管理，落实责任。建立“统一领导，分级负责”的管养责任体系；完善农村公路资金、机构、人员等运行长效机制。全面实施“路长制”和“桥长制”，做到“有路必养，有路必管，养管到位”，切实“管理好”农村公路。

（三）创新模式，现代化养护。实行养护模式多元化创新，应用新技术等手段实现农村公路管养。同时，积极推进农村公路养护市场化，组建专业的公路养护队伍，实行精细化管理、规范化养护，严格“养护好”农村公路。

（四）“客货”畅通，文旅融合发展。完善农村客运基础设施，提高农村客运安全保障能力；完善农村物流服务点，实现区域内农村物流网络节点的全覆盖；利用源城区独有的旅游资源，发展当地特色旅游产业，推进城乡客运一体化发展和农村物流发展，全面“运营好”农村公路。

## 三、主要任务

紧紧围绕河源市“四好农村路”的建设要求，依托乡村振

兴、美丽乡村、粤港澳大湾区建设、和“两个河源”四大机遇，利用源城区有利地理区位条件，进行科学合理的规划，做好源城区创建省级“四好农村路”示范区三年行动计划。

(一) 加快“外联内畅”通道项目启动建设，稳步实现镇街道到建制村公路沥青铺装率达到 100%，镇街道到自然村公路全面达到四级双车道公路标准。保质保量完成道路绿化、照明和生命安全防护等附属工程，构建四通八达，路况优美、安全的美丽乡村公路网络。

(二) 在区内打造“四好农村路”亮点工程，快速建成一条“四好农村示范路”，以点带面，全面铺开，积极发挥示范引领作用，巩固建设成果。

(三) 建立健全农村公路管养体制机制，到 2020 年底，基本建立区有路政员、镇街道有监管员、村有护路员的三级管理队伍，实现农村公路路政管理覆盖率达 100%，实行“路长制”和“桥长制”挂牌上任制；实行现代数字化管理模式，建立农村公路数字化管理体系。

(四) 明确区、镇街道、村对农村公路的管理及养护责任，建立养护监管与考核制度，到 2022 年底，农村公路列养率和经常性养护率达到 100%，年均大中修比例不低于 5%。创新农村公路养护模式，推进养护多元化创新，推动农村公路市场化运作。

(五) 加快筹建农村乡镇客运站点，科学规划运行路线，大力推进农村客运市场化，实现建制村公交客运覆盖率达到

100%。构建“一路一站”公路驿站体系，挖掘路线特色旅游资源，建立现代化运营体系。

#### 四、实施步骤

##### (一) “建好”农村公路

遵循“统筹规划、分期实施”的原则，根据规划路网的重要性与可操作性，结合源城区发展实际，做好统筹规划工作，以贯穿区域的长深高速（G25）、205国道、西环路及与区域相邻的汕湛高速为“外联”主框架，通过农村公路与主骨架相交相连，实现区域居民对外的交通联络。为提高区域骨架路网的辐射效应，主动承接和传递粤港澳大湾区辐射带动作用，规划旅游景观大道、汕湛高速蓝田出口连接线道路方案。同时，积极打造“一村一亮点、一镇一特色、一区一品牌”的“农村公路+”品牌，2020年年底前全面清零砂土路，全面实现100人以上通村组硬化路，全区农村公路等级化率和路面铺装率基本实现两个100%。提升以镇街道、建制村为节点的路网通达水平、公路等级和“绿化亮化”工程，畅通区域“微循环”，实现“一村一路，多路成网，多村连片”。

1. 塑造示范，特色发展。结合源城区实际情况，计划在2020年，将埔陂路打造成一条“振兴示范路”，项目位于乡道Y152线，是连接埔前镇和陂角村及春沐源景区的重要道路，也是连接龙岭大道形成片区互通展示乡村振兴建设成果的重要窗口，计划在原有道路路面上增设彩色标线，拓宽双侧人行道并增设自行车道，完善照明设施，增加美丽乡村有

关宣传标语。同时，把乡道 Y161 线打造成一条“历史人文路”，计划将其升级为沥青混凝土路面，完善道路两侧绿化，增设自行车道，新增标牌标语，建设文化展示区，展示区域人文历史，彰显地方特色文化，在宣传上村“红色精神”的同时提升村民交通出行环境，打造埔前镇“红色旅游”特色路。

以“振兴示范路”和“历史人文路”为模板，在全区开展宣传，分享成功经验，通过结合各村的实际情况，发展各具特色的“四好农村路”。以“畅、安、舒、美、绿”为基本原则，打造源城区“运动养生路”、“田园风光路”、“特色产业路”、“科教创新路”等特色道路，通过不同特色的农村公路促进区域协调发展，凸显乡村振兴建设成果、展现美丽乡村精神风貌。

2. 增色扩容，巩固发展。提升农村公路建设质量、路域环境、配套服务设施，打造高品质的农村公路出行体验、提升行驶舒适度，使农村公路建设从规模速度型向质量效益型转变。目标将区内镇街道通建制村主要道路升级为三级双车道公路，并加铺沥青混凝土，镇街道通自然村道路升级为四级双车道水泥混凝土道路，2020 年完成全面消灭砂土路，完成全省决胜攻坚“四好农村路”建设的砂土路改造任务。同时，提升公路绿色水平，完善道路照明和安防设施，打造基础扎实的“四好农村路”。

(1) 砂土路改造。我区数据库核查砂土路改造总里程为 58.357 公里，其中含江东新区原有的数据为 12.716 公里，实际我区的现有的总里程为 45.641 公里，省政府列入 2020

年消灭砂土路任务。但经过现场核查发现：其中有 40 条砂土路共 14.149 公里，因工业园区建设已被征收；有 22 条砂土路共 13.267 公里通往山顶或林区，无村民居住，听取镇街道及村意见是否有需求建设，再与市交通运输局协调商定；有 17 条砂土路共 7.254 公里已硬底化。有 23 条砂土路共 10.971 公里现场有路基且满足改造要求，投资估算 631.95 万元，省补助 402.15 万元，市、区配套各约 114.9 万元。

(2)“四好农村路”升级改造。在 2020 年，创建省级“四好农村路”示范区主要实施埔双路（Y134 线）、埔陂路（Y152 线）、林高线（Y174 线）、历史人文路（Y161 线）、埔中路（Y133 线）、埔赤路（Y131 线）、坪围路（Y145 线）、长吉路（Y304 线）共 8 条道路提升工程，共计 21.984 公里，投资总估算为 3957.12 万元，省补助 1099.2 万元，市、区配套各约 1428.96 万元。

在 2021 年，创建省级“四好农村路”示范区主要实施埔坪路（Y151 线）、高围路（Y159 线）、新江三路（Y333 线）共 3 条道路提升工程，共计 4.592 公里，投资总估算为 826.56 万元，省补助 229.60 万元，市、区配套各约 298.48 万元。

在 2022 年，创建省级“四好农村路”示范区主要实施双墩路（Y272 线）、马桂线（Y256 线）共 2 条道路提升工程，共计 6.237 公里，投资总估算为 1122.66 万元，省补助 311.85 万元，市、区配套各约 405.41 万元。

坚持做好施工图设计、施工招标、资金筹措和土地房屋

征收等前期准备工作，坚持因地制宜、就地取材、循环利用、节约用地的原则，结合镇街道村经济能力，筹措建设资金方案，控制工程规模和造价。施工期间应合理安排作业时间并做好保通设计，避免对附近村镇居民生产生活造成严重影响。做好施工组织设计，改进施工工艺，强化施工监管，保质保量完成建设目标。

3. 构建框架，快速发展。在 2020 年上半年，积极推进汕湛高速蓝田出口连接线道路和旅游景观大道工程两条“外联”大通道前期准备工作，包括方案拟定，道路设计施工图，资金筹措以及施工招标等开工必备程序，力争在 2020 年年底，汕湛高速蓝田出口连接线道路工程先行动工。在 2021 年年初，启动旅游景观大道工程项目。通过“外联”大通道打造片区南北交通快速走廊，加快区域对外交通转换，形成独具特色的“旅游环线”。

4. 村村连片，融合发展。加快推动鹏城大道建设进度，规划埔前西部五村连片发展蓝图。鹏城大道新建主线道路全长 10.4 公里，项目前段 4.2 公里利用原有 7 米路面；后段 6.2 公里为新建 14 米宽的水泥混凝土路面。通过鹏城大道将陂角、高围、上村、埔前、坪围村串联起来，村落之间路网联通，促进五村连片、交融发展，带动农村地区组团式发展，改变城乡二元化现状，形成城乡一体化格局。

## （二）“管好”农村公路

建立完善的农村公路管理体系，推行农村公路管理内容

制度化、管理体系模式化、管理工作常态化、管理手段数字化。建立“路长制”、“桥长制”农村公路管理模式，形成多级管理、全区联动的进度协管格局。

1. 逐步建立农村公路“路长”、“桥长”负责制模式。在2020年，埔前镇展开“路长制”农村公路管理模式试点、在全区范围展开“桥长制”农村公路桥梁管理模式初步建设。按照“县道区管、乡道镇（街道）管、村道村管”的分级管理原则，初步成立区、镇街道两级路长桥长办公室，基本完成区、镇街道、村的三级路长桥长体系建设。

到2022年，路长桥长管理模式逐渐成熟，区设立总路长、总桥长，由区长担任；各镇人民政府（街道办事处）设立镇路长、桥长，由镇长（街道办事处主任）担任；各建制村设立村路长、桥长，由村民委员会主任担任。

将农村公路及桥梁的管养、路域环境整治、桥梁安全的动态监管等纳入镇人民政府（街道办事处）中心工作范畴，对路长所负责道路、桥长所负责桥梁的相关信息在路侧桥旁立牌公开，进一步提高镇街道一级管路护桥的责任意识。

2. 积极推行农村公路数字化管理制度。利用现有公路GPS数据维护系统，完善农村公路数据库和桥梁安全隐患数据库，并及时上报更新。建立“一路一档、一桥一档”的数字化工作模式，合理利用农村公路建设工程和养护工程数据库，提高决策科学化水平。

### （三）“护好”农村公路

按照“有路必养、养必到位”的原则，建立科学规范的养护系统，推动农村公路养护制度化、标准化、专业化、市场化的“四化”养护体系。建立因地制宜的标准体系，推动农村养护工作制度化管理。

1. 完善农村公路养护管理制度，推行养护标准化运作。建立健全“区为主体、行业指导、部门协作、社会参与”的农村公路养护工作机制，全面落实区、镇街道、村三级农村公路养护责任体系。到 2022 年，基本建立权责清晰、齐抓共管的农村公路管理养护体制机制，形成财政投入职责明确、社会力量积极参与的格局。同时，各级农村公路养护机构根据养护工作实际需要，逐年添置养护机械，提升农村公路养护机械化水平，提高农村公路养护工作效率和应急保畅通能力。到 2020 年，农村公路列养率达到 100%。到 2022 年底，优、良、中等路的比例达到 80%以上。

2. 创新农村公路养护模式，推进养护多元化创新。全面落实小修保养常态化、中修大修专业化、安全隐患排查整治制度化，推广养护新技术应用。同时，推行养护市场准入制度，出台相关优惠政策鼓励社会资本参与农村公路养护。加快建立以质量和安全为核心的信用评价体系，构建公平有序的养护市场环境。推进农村公路养护工程市场化进程，通过竞争机制择优选取专业养护队伍实施，提升养护专业化水平。

#### （四）“运营好”农村公路

按照“城乡统筹、以城带乡、城乡一体、客货并举、运

邮结合”的要求，建立惠民便民的农村公路运营体系。

1. 推进农村客运科学化、安全化运营。合理规划运行路线，因地制宜调整镇街道村客运或公交线网规划布局，加强镇街道村客运首末站、候车亭、停靠站或招呼站等设施建设。全面普及镇街道村公交，形成以“城区为中心、乡镇为节点、建制村为末梢”的城乡公交网络。完善运营奖补政策，建立健全补贴机制，确保农村客运能够“开得起，留得住”，能够持续化运营。到 2022 年底，实现符合通客车条件镇街道村通客车比例达到 100%，城乡道路客运一体化发展水平达到 AAA 级。同时，规范组织农村公路通行条件审核，加强对客运班车、物流货车的监督管理，提升客货运输安全运行条件。

2. 构建多元化农村物流网点，提升客货服务现代化水平。加快完善村级物流节点布局规划，增强物流节点服务能力。到 2020 年底，实现村级物流节点设施覆盖率达到 100%，村级物流网点覆盖率达到 80%。到 2022 年底，村级物流网点覆盖率达到 85%。

利用“旅游+”的发展契机，加强农村客运与旅游的融合，通过乡镇客运站的功能拓展，引入旅游集散中心，设立乡村“农产品驿站”，打造“一路一站”的模式化运营体系，带动当地农产品的销售。同时，加强特色农业、农家乐、民宿等产业宣传，推动沿线经济的快速发展。

完善农村物流基础设施，加强物流节点统筹规划，增强

物流节点服务能力，实现“点多能、多站合一、资源共享”。同时，利用“互联网+”，推动农村电商物流服务网络建设。

## 五、保障措施

### （一）加强组织领导，提高思想认识

规划实施过程中，要切实加强工作组织保障，强化对建设工作的指导、督促、检查和协调。各级各有关单位要高度重视“四好农村路”建设，健全党委统一领导、政府负责、交通运输主管部门统筹协调的领导机制，建立健全区级统筹、镇街道村抓落实的工作机制。区成立高水平建设“四好农村路”领导小组，由区长任组长，区政府分管交通运输工作的副区长任副组长，交通运输、农业农村、发改、公安、财政、自然资源、生态环境、林业服务中心、文广旅体、邮政等相关部门负责人为成员。各镇街道要建立相应领导协调机制，确保组织到位、责任到位、措施到位。加大人力、物力、财力投入，确保“四好农村路”建设的各项任务落地见效。

### （二）多方协同配合，形成工作合力

各级各有关单位要按照职责，强化资源要素支持和制度供给，做好协同配合，形成“四好农村路”建设工作合力。交通运输主管部门负责统筹协调推进“四好农村路”建设；发改部门要优化农村公路建设项目前期工作审批；财政部门要落实保障“四好农村路”建设和养护资金需求及农村公路管理机构运行和人员基本支出；自然资源部门要保障农村公路基础设施改造和建设的新增建设用地计划指标；林业部门要保障

农村公路基础设施改造和建设的林地定额指标；公安部门要加强农村公路交通安全监管；应急管理部门要将农村公路交通安全监管工作纳入安全生产责任考核，根据所在地人民政府授权、委托，牵头组织生产经营性道路交通事故的调查处理。

### （三）强化责任落实，推动考核激励

将“四好农村路”建设纳入区对镇街道的考核内容，并建立健全分级负责、上下联动的督查机制，及时发现和解决问题，推动责任和任务落实。考评工作突出目标导向、问题导向和结果导向，推动重点任务完成和政策落实，强化行业管理，不断提升“四好农村路”服务“三农”和脱贫攻坚的能力和水平。

### （四）积极筹措资金，确保有序推进

强化财政保障，落实养护资金。依据相关规定，做好农村公路养护里程的统计上报，积极争取省、市级资金支持，确保农村公路养护工作顺利开展。创新工作思路与方法，积极拓宽资金筹集渠道。各级财政加大对“四好农村路”建设资金的投入力度并建立持续稳定的增长机制。鼓励采取出让公路冠名权、广告权、相关资源开发权等方式，筹资建设“四好农村路”，纳入省级“四好农村路”建设任务清单的项目。

### （五）加大宣传力度，营造良好氛围

各级各有关单位要加强新闻宣传和舆论引导，综合运用报纸、电视、广播、网络、墙报等宣传媒介，总结好、宣传好“四好农村路”在服务乡村振兴、服务脱贫攻坚、服务全面

建设小康等方面的成绩和典型事迹，引导好、激发好广大群众爱路护路的动力，形成全员参与、全民建设的风气，提升村民支持建设、投入建设的积极性。推广示范区的典型经验和做法，发挥好示范引领作用，营造好“比学赶超”氛围，调动地方工作积极性，同时注重解决好农民群众反映的突出问题，维护好农民群众的合法权益，为农村公路发展创造良好环境。

附件：1. 源城区创建省级“四好农村路”示范区三年行动  
计划(“一村一路”建设项目)路线实施表(2020—2022)  
2. 源城区砂土路改造计划表（2020年）

### 公开方式：主动公开

---

抄送：区委各部委办、区人大办、区政协办、区纪委、区法院、  
区检察院，区各群团组织。

---

源城区人民政府办公室

2020年8月25日印发

(共印120份)

## 源城区创建省级“四好农村路”示范区三年行动计划（“一村一路”建设项目）路线实施表（2020—2022）

年份	道路名	线码编号	长度(km)	道路特色	公路等级 升级改造	路面宽度 变化	行车道 宽度(m)	车道宽度 (m)	路面类型 升级变化	绿化改造	照明设施	标志标牌	公交客运	物流驿站	投资估算 (万元)	上级补助 (万元)	市级补助 (万元)	县级补助 (万元)	连接行政村
2020 年 计划	埔双路	Y134 线	3.122	农科创新路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	新增	筹建驿站	561.96	156.1	202.93	202.93	南陂村、双头村	
	埔陂路	Y152 线	7.102	振兴示范路	三级→三级	6m→8m	6.5	1.5	沥青→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	1278.36	355.1	461.63	461.63	陂角村	
	林官线	Y174 线	1.000	农业示范路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	180	50	65.00	65.00	泥金村	
	历史人文 路	Y161 线	1.200	红色旅游路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	216	60	78.00	78.00	上山村	
	埔中路	Y133 线	3.082	田园风光路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	554.76	154.1	200.33	200.33	中田村	
	埔赤路	Y131 线	2.816	美丽乡村路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	新增	筹建驿站	506.88	140.8	183.04	183.04	赤岭村	
	坪围路	Y145 线	2.996	乡村景观路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	完善	筹建驿站	539.28	149.8	194.74	194.74	埔前镇、坪围村	
	长吉路	Y304 线	0.666	乡村振兴路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	119.88	33.3	43.29	43.29	长吉村	
	<b>2020 年计划小计：</b>		<b>21.984</b>											<b>3957.12</b>	<b>1099.20</b>	<b>1428.96</b>	<b>1428.96</b>		
2021 年 计划	埔坪路	Y151 线	1.299	美丽乡村路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	完善	筹建驿站	233.82	64.95	84.44	84.44	埔前镇、坪围村	
	高围路	Y159 线	1.813	村村连片	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	沥青→沥青	种植花木	完善	新增	筹建驿站	326.34	90.65	117.85	117.85	高围村	
	新江三路	Y333 线	1.480	特色美食街	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	完善	新增	完善	266.4	74	96.20	96.20	庄田村	
<b>2021 年计划小计：</b>		<b>4.592</b>												<b>826.560</b>	<b>229.600</b>	<b>298.480</b>	<b>298.480</b>		
2022 年 计划	双墩路	Y272 线	3.577	村村连通	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	新增	筹建驿站	643.86	178.85	232.51	232.51	双下村、墩头村	
	马桂线	Y256 线	2.660	产业路	四级→三级	6m→8m	6.5	1.5	水泥→沥青	种植花木	新增	完善	筹建驿站	478.8	133	172.90	172.90	横坝村	
<b>2022 年计划小计：</b>		<b>6.237</b>												<b>1122.660</b>	<b>311.850</b>	<b>405.405</b>	<b>405.405</b>		
合计实施：		<b>32.813</b>												<b>5906.34</b>	<b>1640.65</b>	<b>2132.85</b>	<b>2132.85</b>		

## 附件 2

源城区砂土路改造计划表（2020年）

序号	行政单位		项目名称	路线编码	起点桩号	止点桩号	任务类型	改造计划			投资总估算(万元)	上级补助(万元)	市级配套(万元)	区级配套(万元)	备注	
	镇(街道)	行政村						路基宽度(km)	路面宽度(m)	路面类型						
合计:														114.9		
1	埔前镇	罗塘村委会	塘卡村	下园—社干爷	C402441602	0.883	1.019	砂土路改造	0.136	4.5	3.5	砂石路面	7.48	4.76	1.36	1.36
2	埔前镇	河背村委会	古岭头村	张陂—古岭头	Y165441602	0	1.359	砂土路改造	0.374	4.5	3.5	砂石路面	20.57	13.09	3.74	3.74
3	埔前镇	罗塘村委会	罗塘村	老忽—鲤鱼岭	C404441602	0	0.39	砂土路改造	0.39	4.5	3.5	砂石路面	21.45	13.65	3.9	3.9
4	埔前镇	罗塘村委会	罗塘村	大博—黄泥角	Y225441602	0	1.305	砂土路改造	1.305	4.5	3.5	砂石路面	71.775	45.675	13.05	13.05
5	埔前镇	泥金村委会	坝心村	龙腰—下派	Y176441602	0.681	1.755	砂土路改造	1.074	4.5	3.5	砂石路面	59.07	37.59	10.74	10.74
6	埔前镇	罗塘村委会	罗塘村	木棉排—竹公社	C408441602	0.501	0.653	砂土路改造	0.152	4.5	3.5	砂石路面	8.36	5.32	1.52	1.52
7	埔前镇	高埔村委会	联和村	李屋背—绿豆坑	C447441602	0	0.515	砂土路改造	0.515	4.5	3.5	砂石路面	28.325	18.025	5.15	5.15
8	埔前镇	罗塘村委会	塘卡村	安树园—塘排	C401441602	0	0.808	砂土路改造	0.808	4.5	3.5	砂石路面	44.44	28.28	8.08	8.08
9	埔前镇	罗塘村委会	塘卡村	下园—社干爷	C402441602	0	0.883	砂土路改造	0.883	4.5	3.5	砂石路面	48.565	30.905	8.83	8.83
10	埔前镇	罗塘村委会	罗塘村	罗塘桥头—塘墩	C405441602	0	0.301	砂土路改造	0.301	4.5	3.5	砂石路面	16.555	10.535	3.01	3.01
11	埔前镇	罗塘村委会	罗塘村	新屋—电排站	C409441602	0	0.101	砂土路改造	0.101	4.5	3.5	砂石路面	5.555	3.535	1.01	1.01
12	埔前镇	泥金村委会	坝心村	茶湖—坝心	C413441602	0	0.286	砂土路改造	0.286	4.5	3.5	砂石路面	15.73	10.01	2.86	2.86
13	源南镇	墩头村委会	下围村	水库—水库尾	C549441602	0	0.403	砂土路改造	0.403	4.5	3.5	砂石路面	22.165	14.105	4.03	4.03
14	源南镇	榄坝村委会	红旗村	七星光—周屋	C524441602	0	0.115	砂土路改造	0.115	4.5	3.5	砂石路面	6.325	4.025	1.15	1.15
15	源南镇	榄坝村委会	飞鹅岭村	桂山路—山子尾	C531441602	0	0.471	砂土路改造	0.471	4.5	3.5	砂石路面	25.905	16.485	4.71	4.71
16	源南镇	白田村委会	铁炉塘	大东坑—横坑	C620441602	0	0.449	砂土路改造	0.13	4.5	3.5	砂石路面	7.15	4.55	1.3	1.3
17	源南镇	榄坝村委会	飞鹅岭村	桂山路—横坑	C518441602	0	1.08	砂土路改造	1.08	4.5	3.5	砂石路面	59.4	37.8	10.8	10.8
18	源南镇	榄坝村委会	飞鹅岭村	响水—石场	C517441602	0	0.295	砂土路改造	0.295	4.5	3.5	砂石路面	16.225	10.325	2.95	2.95
19	源南镇	榄坝村委会	飞鹅岭村	桂山脚—一级电	Y291441602	0	2.068	砂土路改造	0.897	4.5	3.5	砂石路面	49.335	31.395	8.97	8.97
20	源南镇	白田村委会	七星岗村	铁路桥下—西湖	C505441602	0	0.39	砂土路改造	0.39	4.5	3.5	砂石路面	21.45	13.65	3.9	3.9
21	源西街道	白岭头村委会	沥背村	格岭村—腰和石	Y322441602	1.249	1.824	砂土路改造	0.575	4.5	3.5	砂石路面	31.625	20.125	5.75	5.75
22	源西街道	白岭头村委会	高星村	西塘排—高速路	C703441602	0	0.29	砂土路改造	0.29	4.5	3.5	砂石路面	15.95	10.15	2.9	2.9
23	源西街道	白岭头村委会	高星村	沙岗塘—黄泥塘	C702441602	0.253	0.772	砂土路改造	0.519	4.5	3.5	砂石路面	28.545	18.165	5.19	5.19